

Toyota Alphard



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



ПОДЛИННАЯ РОСКОШЬ

Toyota Alphard сам откроет вам двери, чтобы вы могли оценить его по достоинству. Впечатляющая управляемость, изысканный и продуманный интерьер, футуристичный силуэт и уникальная, подчеркивающая вашу индивидуальность эмблема «Альфа» на решётке радиатора — флагман линейки пассажирских автомобилей Toyota был создан с пристальным вниманием даже к самым мелким деталям.

Executive Lounge



Электропривод сдвижных боковых дверей с возможностью управления из салона и дистанционно



МОЩЬ, СООТВЕТСТВУЮЩАЯ СТАТУСУ

Сочетание нового V-образного бензинового двигателя объёмом 3,5 л, мощностью 300 л. с. и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач наделяют Toyota Alphard великолепными динамическими характеристиками и абсолютной уверенностью в движении.

Бензиновый двигатель V6 мощностью 300 л. с.



ЭКСТЕРЬЕР



ЯРКОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ СИЛЫ

Смелый экстерьер Toyota Alphard позволяет его владельцу быть непохожим на других. Авангардный и одновременно строгий стиль автомобиля в сочетании с оригинальным балансом пропорций подчёркивают динамичность его профиля. Уникальная форма светодиодных фар с хромированной планкой и резко очерченные задние светодиодные фонари с подсветкой поворотов и режимом «бегущей строки» придают этому роскошному автомобилю исключительную индивидуальность и выдающуюся харизму.

Светодиодные фары ближнего и дальнего света



Светодиодные задние фонари



ЭКСТЕРЬЕР





ДОСТОЙНОЕ ОКРУЖЕНИЕ



Toyota Alphard предоставит вам тот уровень комфорта, к которому вы привыкли. В вашем распоряжении аудиосистема JBL премиум-класса с 17 динамиками и потолочный монитор развлекательной мультимедийной системы для пассажиров второго ряда. Трёхзонный климат-контроль с ионизатором воздуха nano-e™ всегда обеспечит вам благоприятную атмосферу. Кресла OTTOMAN с выдвигной площадкой для отдыха ног, множество ниш для размещения важных аксессуаров — всё это выполнено с использованием первоклассных материалов.

Мультимедийная система для пассажиров с дисплеем 9"



Сиденье переднего пассажира OTTOMAN



Executive Lounge

НЕ ПРОСТО ЛУЧШИЙ. СОВЕРШЕННЫЙ

Для тех, кто привык получать самое лучшее, Toyota Alphard открывает истинное совершенство. Кресла OTTOMAN с пультом управления электрорегулировками и памятью положения, обогревом и вентиляцией, а также индивидуальные столики и лампы для чтения — это лишь часть преимуществ эксклюзивной комплектации Executive Lounge. Включите индивидуальное освещение, настройте регулировку сиденья и интенсивность вентиляции — в этом кресле только вы управляете положением.

Индивидуальные лампы для чтения
первого и второго ряда сидений

Пульт управления вентиляцией и электрорегулировкой
кресла OTTOMAN в подлокотнике





ДЛЯ ТЕХ, КТО ПРИВЫК УПРАВЛЯТЬ

Мы позаботились о том, чтобы управление Toyota Alphard стало для вас удовольствием. Сочетание переднего привода и независимой задней подвески делает автомобиль отзывчивым и послушным, обеспечивая устойчивость на любой дороге. Цифровое зеркало, транслирующее изображение с камеры заднего вида великолепно адаптировано к любым погодным условиям и обеспечивает больший угол обзора, поднимая уровень безопасности на новую высоту. Цветной дисплей на приборной панели помогает держать дорожную ситуацию под контролем, своевременно сообщая о состоянии автомобиля.

Центральный подлокотник с отделениями для хранения вещей



Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида





СПЕЦИАЛЬНАЯ НИША
ДЛЯ СМАРТФОНА

НИШИ С ПОДСТАКАННИКАМИ
НА БОКОВЫХ ДВЕРЯХ



ПОДСТАКАННИК
В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПОДЛОКОТНИКЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТОЛИКИ
ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ВТОРОГО РЯДА СИДЕНИЙ



ЭЛЕКТРОПРИВОД ПЯТОЙ ДВЕРИ
С УПРАВЛЕНИЕМ ИЗ САЛОНА
И С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА SMART ENTRY

РЕЙЛИНГИ С ФИКСАТОРАМИ В БАГАЖНОМ
ОТДЕЛЕНИИ НАДЁЖНО ЗАФИКСИРУЮТ
ДАЖЕ НЕСТАНДАРТНЫЙ
И КРУПНОГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ



СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ.
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ СКЛАДЫВАЮТСЯ
В СООТНОШЕНИИ 50:50, ОСВОБОЖДАЯ
ВНУШИТЕЛЬНОЕ БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО

КОМФОРТНАЯ ВЫСОТА СТУПЕНИ
ДЛЯ ДОСТУПА В САЛОН

РОСКОШЬ В ЛУЧШЕМ СВЕТЕ

В вашем распоряжении потолочная LED-подсветка салона Toyota Alphard, имеющая четыре уровня яркости и 16 вариантов цветов. Панель управления подсветкой расположена на потолочной консоли. Два люка и подсветка позволяют настроить освещение и создать атмосферу, комфортную именно для вас.

Светодиодная подсветка потолка



ПОДСТРАИВАЕТСЯ ПОД ВАШИ ЖЕЛАНИЯ

В любом путешествии Toyota Alphard подстроится под ваши желания. Вы можете выбрать один из девяти вариантов трансформации салона. При стандартном расположении кресел в салон поместится до 7 человек. Откинув спинки кресел второго ряда, вы почувствуете максимальный комфорт во время поездки. Полностью разложив два ряда сидений, вы сможете отдохнуть в дороге, а убрав третий ряд и сдвинув передние кресла, добьётесь максимального объёма багажника.

Широкие возможности трансформации багажного пространства



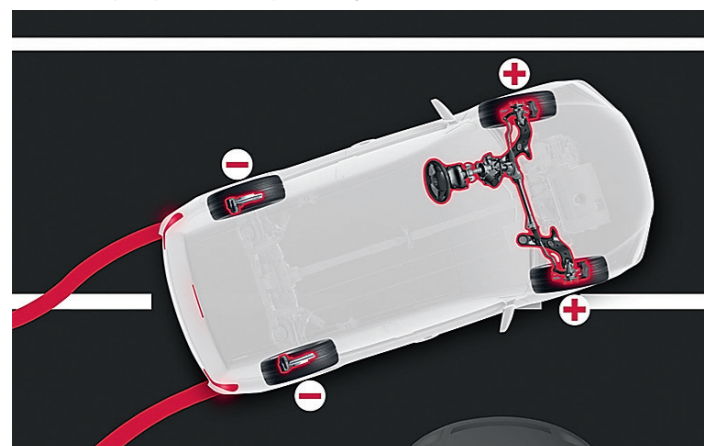
УВЕРЕННОСТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ

Toyota Alphard — это автомобиль, который с уверенностью заявляет о своих возможностях, не исключая и высокий уровень безопасности. Широкий набор электронных систем служит гарантией вашей уверенности во время поездки. Семь подушек безопасности обеспечивают максимальный уровень защиты для всех пассажиров в салоне. Управляя Toyota Alphard, вы знаете, что всё под контролем.

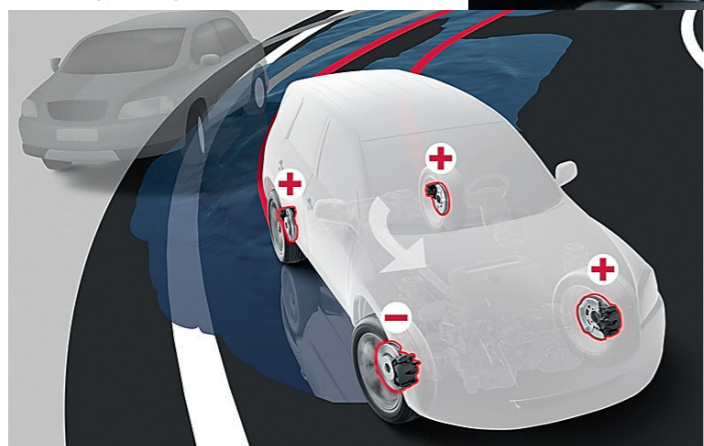
БЕЗОПАСНОСТЬ



Антиблокировочная система тормозов (ABS)
с системой распределения тормозных усилий (EBD)



Система курсовой устойчивости (VSC)



ЦВЕТ КУЗОВА

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

* Доступны в комплектациях Престиж и Люкс.
** Доступны в комплектациях Executive Lounge.

70 Жемчужно-белый (перламутр)

4X1 Серо-золотистый (металлик)

202 Чёрный



17-дюймовые легкосплавные диски, шины 225 / 60 R17 *

18-дюймовые легкосплавные диски, шины 235 / 50 R18 **



ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

* Для комплектаций Престиж, Люкс.
** Для комплектации Executive Lounge.

01 Бежевый *



21 Чёрный **



ИНТЕРЬЕРНЫЕ ВСТАВКИ ПОД ДЕРЕВО

Пепельно-коричневый



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* Доступны в комплектациях Престиж и Люкс.

** Доступны в комплектации Executive Lounge.

| | |
|---|---|
| МОДЕЛЬ | ALPHARD |
| КУЗОВ | |
| Тип кузова | Универсал |
| Количество дверей | 5 |
| Количество мест | 7 |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | |
| Длина, мм | 4 945 |
| Ширина, мм | 1 850 |
| Высота, мм | 1 945 |
| Дорожный просвет, мм | 160 |
| ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЁМЫ | |
| Вместимость багажного отделения, м ³ | 1,9 |
| Ёмкость топливного бака, л | 75 |
| МАССА | |
| Снаряжённая масса (с водителем), кг | 2 200-2 225 * / 2 255-2 260 ** |
| Максимальная масса автомобиля, кг | 2 675 */2 710 ** |
| КОЛЁСА И ШИНЫ | |
| Размерность шин и дисков, тип дисков | 225 / 60 R17 * / 235 / 50 R18 **, легкосплавные |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
| Усилитель руля | EPS (электрический усилитель руля) |
| Минимальный радиус разворота — по колёсам, м | 5,7 |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|-------------------------------------|
| Тип двигателя | Бензиновый |
| Рабочий объём, см ³ | 3 456 |
| Количество и тип расположения цилиндров | 6, V-образное |
| Вид топлива | Бензин с октановым числом 95 и выше |
| Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об/мин | 300 (221) / 6 600 |
| Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин | 361 / 4 600-4 700 |
| Количество клапанов на цилиндр | 4 |
| Диаметр цилиндра, мм | 94 |
| Ход поршня, мм | 83 |
| Степень сжатия | 10,8:1 |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|--------------------|-------------------|
| Тип привода | Передний |
| Тип трансмиссии | Гидромеханическая |
| Количество передач | 6 |

ПОДВЕСКА

| | |
|----------|---|
| Передняя | Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя | Независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Передние, тип | Вентилируемые тормозные диски |
| Задние, тип | Вентилируемые тормозные диски |

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек. | 8,3 |
| Максимальная скорость, км/ч | 200 |

РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100 КМ

| | |
|---|--------|
| Городской цикл | 14,3 |
| Загородный цикл | 8,3 |
| Смешанный цикл | 10,5 |
| Стандарт токсичности отработавших газов | Евро V |



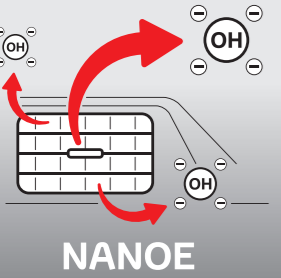
Передние и задние электростеклоподъёмники с функцией Auto

Позволяют как опускать, так и поднимать стёкла одним нажатием. Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.



Автоматическая регулировка боковых зеркал при движении задним ходом

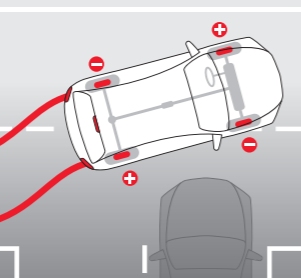
Если активен переключатель выбора зеркал L или R, при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги. Для настройки угла наклона зеркала при движении задним ходом установите рычаг управления трансмиссией в положение R и настройте желаемый угол наклона зеркала.



папо-е™

Ионизатор воздуха папо-е™ использует заключённые в водяную оболочку отрицательно заряженные ионы. Частицы папо-е™ выбрасываются в салон через воздуховод, расположенный слева от рулевого колеса, и специальную заслонку над левой боковой сдвижной дверью. Управление работой ионизатора осуществляется через меню настроек бортового компьютера.

NANO E



Антиблокировочная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

ABS помогает сохранить управление автомобилем во время экстренного торможения. EBD оптимальным образом распределяет тормозное усилие между колёсами. Сочетание работы систем помогает избежать блокировки колёс и позволяет маневрировать во время экстренного торможения.



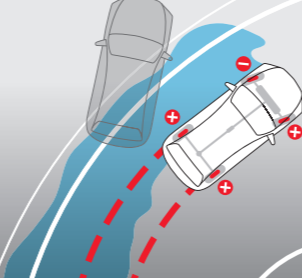
Интеллектуальная система посадки в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start System

В отличие от традиционного ключа система Smart Entry & Start System представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку Start/Stop. Единственное, что требуется, — это «умный ключ» в кармане или сумочке.



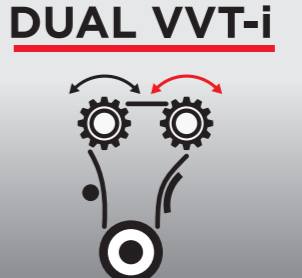
ISOFIX

Технология «Изофикс» — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля. Данная система подходит для детских кресел всех возрастных групп.



Система курсовой устойчивости (VSC)

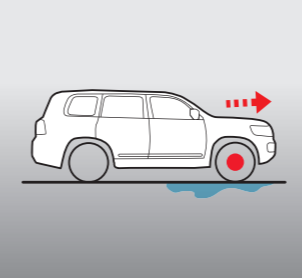
Система предотвращает заносы и обеспечивает динамику и управляемость в любых дорожных условиях.



DUAL VVT-i

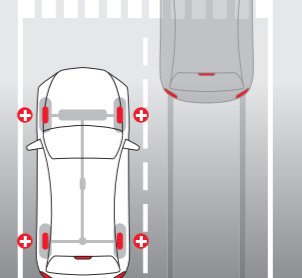
Двигатель (с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i)

3,5-литровый бензиновый двигатель V6 с системой комбинированного впрыска D-4S и двойной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i с технологией VVT-iW позволяет переходить на экономичный цикл Аткинсона в режиме низких нагрузок. Система изменения геометрии впускного коллектора (ACIS) и интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ETCS-i) оптимизируют подачу воздуха, повышая эффективность и крутящий момент во всём диапазоне оборотов.



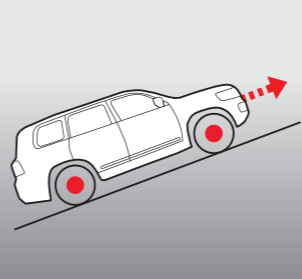
Антипробуксовочная система (TRC)

Активная антипробуксовочная система обеспечивает передачу оптимального крутящего момента на все колёса. Система определяет, какие колёса потеряли сцепление с поверхностью дороги, и автоматически перераспределяет крутящий момент на другие колёса, управляя двигателем и тормозами автомобиля.



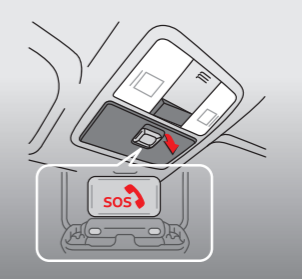
Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно. Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Система помощи при подъёме по склону (HAC)

Система HAC помогает добиться плавного трогания с места на крутом подъёме, удерживая автомобиль на месте в течение около 2 секунд после отпускания педали тормоза. Это препятствует откату автомобиля. Активация системы происходит автоматически при более интенсивном нажатии педали тормоза после останова, при этом рычаг КП должен оставаться в положении переднего хода.



ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли вашего автомобиля. В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.

Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнёра Тойота.

**Узнать больше о модели Toyota Alphard
вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота,
на сайте www.toyota.ru или в официальных
группах Toyota Russia в социальных сетях.**

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

[Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

[Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

[Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)